

Ausschreibung zur Duessel-Village 250 – Saison 2012

**Die Duessel-Village 250
des SRC 1zu24slot e.V.
wird nach dem offiziellen
Reglement der Nascar124
gefahren.**

**Rennpate des SRC
für diese Serie ist:
Frieder Lenz**



Zusätzlich zum offiziellen Reglement gelten die folgenden Punkte:

Anzahl der Rennen:

Es werden 2012 insgesamt **6 Läufe** auf verschiedenen Bahnen ausgetragen. Ein Lauf wird am Ende der Saison als Streichergebnis gewertet, d.h. insgesamt fließen die 5 besten Ergebnisse in die Saisonwertung ein.

Sondervereinbarungen:

Es gibt keine Concours-Wertung.

Beim SRC 1zu24slot e.V. gilt das Motto „**Full-Scale**“. d.h. alle Fahrzeuge sollten möglichst dem Original entsprechen. Hierzu zählt unter anderem auch ein komplettes und lackiertes Interieur. Weitete Details wie Tankatruppe etc. sind ebenfalls erwünscht, aber keine Pflicht!

Revell „Pro Finish“ Karossen dürfen unter Beachtung des Reglements auch mit Lexanscheiben, sowie Lexaninlet ausgerüstet werden.

Weitere **Fahrzeugumbauten** / Sonderaufbauten unterliegen einer gesonderten Genehmigung durch die Rennleitung. (Toyota Camry / Dodge Charger / alle COT's etc.)

Die Rennserie wird mit **Moosgummireifen** gefahren.

Die **Motoren** (Fox 1 / 10) werden vor dem Rennen ausgegeben, die Ausgabe erfolgt leihweise und ist kostenlos.

Zur Vereinfachung ist ein **einheitliches Steckersystem** eingeführt, das auch in anderen Rennserien des SRC Verwendung findet. An dem Motor sind kurze Kabelenden und Steckverbindungen mit runden Goldsteckern so vormontiert, dass die Stecker quer zum Chassis vor dem Motor liegen.

Die Stecker und Buchsen müssen spätestens ab der 2. Teilnahme verwendet werden und können bei der Rennleitung und bei allen 1zu24slot-Veranstaltungen bezogen werden.

Zur **technischen Abnahme** müssen die Fahrzeuge geöffnet vorgeführt werden.

Alle **Maße und Gewichte** können zu jeder Zeit von der Rennleitung überprüft werden. Maßgebend sind die Messeinrichtungen der Rennleitung.

Ausschreibung zur Duessel-Village 250 – Saison 2012

Rennablauf:

Eine **Qualifikation** findet nicht statt.

Die **Start-Reihenfolge** im ersten Turn wird durch den Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge bestimmt. Die Start-Reihenfolge des zweiten Turns entspricht der Zielankunft des ersten Turns, ebenfalls in umgekehrter Reihenfolge.

Beim ersten Lauf gilt der Endstand der letzten Saison. Neu hinzugekommene Fahrer werden entsprechend dem Zeitpunkt Ihrer Meldung angegliedert.

Die **Renndauer** beträgt je nach Bahn 3-5 Minuten pro Spur.

Es werden **pro Veranstaltung zwei Rennen (Turns)** gefahren.
Gewertet wird die Gesamtanzahl der Runden aus beiden Rennen.

Die Vergabe der **Meisterschaftspunkte** erfolgt gemäß gesondert beschriebenenem Schema.

Stromversorgung und –regelung:

Die **Regler** sind frei gestellt, jedoch sind spannungserhöhende und –speichernde Regler und Bauteile unzulässig.

Die **Fahrspannung** beträgt 11 -12,5 Volt (je nach Bahn – wird von der Rennleitung festgelegt).

Startgebühr:

Clubmitglieder:
2,- € je Veranstaltung

Nicht-Clubmitglieder:
5,- € je Veranstaltung

Termine und Austragungsorte:

Termine siehe Rennkalender auf www.1zu24slot.de und dort unter *Rennen/Termine*.

Alle Rennen finden in **Düsseldorf** auf den Bahnen des **SRC 1zu24slot e.V.**, Harffstr. 43 der **Soko-Keller**, Leuthenstr. 50 sowie der **Minerva** in Düsseldorf-Heerdt statt.

Änderungen vorbehalten, bitte beachtet hierzu unsere Webseite.